航空ファン

ワイドカラー
WIDE COLOUR

THE KOKU-FAN

メッサーシュミット
Me210/410



特集

特集写真・イスラエル防空軍の装備機
ジェット時代の対潜機ロッキードS-3A
049用シングルRC機バイ・プレーン

'72 3



ロールアウトしたS 3A


航空自衛隊の翼



前ページ/防府基地の第12飛行教育団のT-34メンター初級操縦練習機　航空自衛隊のジェットパイロットをめざす者はまずこのT-34で初めて空へあがり、3カ月間の第1初級操縦課程を終えると、つぎのT-1のジェット機コースへ進む
教官と同乗して快晴の空を行[illegible]飛翔[illegible]
当地の[illegible]のちょんまげマークをつけて[illegible]る
上/芦屋基地の第13飛行教育団の[illegible]とT-1A(下)練習機　T-34から第2初級操縦課程に進んで最初に乗るジェット機[illegible]尾翼[illegible]を図案化したマークをつけている




803


TA
85-5801
801


EF 105F サンダーチーフ
MO



(Photo by H. Tyrpak)



（上）戦略航空軍団のFB-111A戦闘爆撃機。FB-111Aはすでに76機が完成しており、いま新たに二つの爆撃連隊を編成中である。写真の機体はテキサス州カースウェル基地の第340爆撃連隊の所属機であるが、この部隊は改編されて、新しい第380戦略宇宙連隊（380SAW）に機材を移譲することになっている（Photo by Dick Hill）（下）アラスカのエレメンドルフ基地に翼を休めるC-119Kパケット輸送機。極地用の塗装をした珍らしい機体（Photo by Maj. Albert Piccirillo）






LF
652

ショートC Mk I ベルファスト



C-130K　ハーキュリーズ

[illegible]品機材を運んできたもので、迷彩塗装を施している。イギリス空軍では同機を[illegible]機装備している。これも横田基地にて撮影



ヨービルトン海軍基地の展示機





[illegible] 一般公開されたイギリスのヨービルトン海軍基地の展示機 [illegible]
は海外の各国空軍機も展示されイアフェア [illegible] を盛り上げた
上はノルウェー空軍のF-5A、第 [illegible] スコードロンの所属機である [illegible]
の所属機で 新しく塗り [illegible] の機体 [illegible] は52556


112
R


83



ボリビア空軍ムスタング

ボリビア空軍のF-51Dムスタング　同空軍は同機を1966年にアメリカから供与されている。マークはブルー、黄、赤の3色

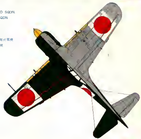


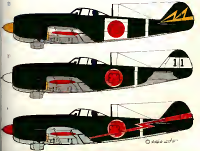
大戦時の塗装に復元されたP-51D


60
U.S. NAVY

① ② 47TH FTR GR 3RD SQDN
③ 72ND FTR GR 1ST SQDN
④ 50TH FTR GR

①と② 飛行第47戦隊第3中隊所属機
③ 飛行第72戦隊第1中隊所属機
④ 飛行第50戦隊所属機





中島4式戦闘機(キ-84)疾風

NAKAJIMA KI-84 HAYATE

戦後アメリカでのテストを受けた結果、日本の最優秀戦闘機と認められたキ-84は、キ-43隼、キ-44鍾馗につづいて、中島飛行機が全力を投入して陸軍の要望にこたえた高速重武装戦闘機で、昭和18年4月に初飛行テスト飛行で623km 6,500mという性能を発揮、昭和19年4月制式採用となってから優先生産に入り終戦まで3,413機が量産された。

初出撃は中国大陸であったが、昭和19年8月、飛行第22戦隊のキ-84は中支に出撃、つづいてフィリピンに投入され、レイテ決戦に奮戦、戦争末期には沖縄や本土防空に活躍した。

キ-84には12.7mm×2、20mm×2の甲と、20mm×4の武装をもつ乙型があり、20mm×2、30mm×2の丙型も試作され、キ-84II（疾風改）と呼ばれる一部木製化した機体も少数生産された。

☆キットの紹介☆

キ-84のキットはレベルの1/72シリーズから発売されている。小さいながらも疾風の特徴をうまく表現した手ごろのキットで、リベットや筋彫りも適当でバランスで精巧だし、羽布張り部の模様も質感を出している。

また、プレーンながらカウリングが着脱式でエンジンが内蔵するなど、充分に楽しめる労作である。モデルの大きさは全幅約15.8cm、全長14cm、パーツ数は32個となっている。

塗装について

図①と②、飛行第47戦隊第3飛行隊所属機で、日の丸は本土防衛を示す白わくつき。

塗装は機体の上、側面は濃緑色18、下面は無塗装のシルバー8、スピナと戦隊マークはクロームイエロー（イエロー4へ少量の赤3を混色）、プロペラ、ブレードはレッドブラウン41で先端にクロームイエローの線入り。

図③、飛行第72戦隊第1中隊所属機で、スピナと戦隊マークは白、機首の光線反射よけは黒つや消し33、機体の上、側面は濃緑色、下面シルバーの塗装。

図④、飛行第50戦隊の所属機で、上、側面が濃緑色、下面は明灰緑白色（濃緑色を白でうすめる）の塗装、機首の反射よけは黒つや消し33、スピナと戦隊マークは各中隊とも赤。

(K. Hashimoto)

キ-84データ(Ki-84 technical data)

全幅(span)11.30m 全長(length)9.5m 全高(height)3.39m 全備重量(gross weight)3,890kg 発動機(engine)中島ハ45「誉」21(Nakajima Ha45 21)1,800–2,000HP×1 最大速度(max speed)624km/h(6,000m) 実用上昇限度(service ceiling)11,000–12,400m 航続距離(range)1,200–1,600km 武装(armament)12.7mm×2 20mm×2(甲型 type Ko) 爆弾(bomb)250kg×2 乗員(crew)1

The Ki-84 "HAYATE" was the high speed, heavily armed fighter during WWII which Nakajima Aircraft Company manufactured with all their might in answer to the demand of the Japanese Army following the Ki-43 HAYABUSA and Ki-44 SHOKI. The HAYATE was recognized as the best Japanese fighter in a post war test in the United States. At the first test flight in April 1943 this aircraft established a record of 623 km, 6,500 m, and was officially accepted by the Army in April 1944. By the time the war ended, a total of 3,413 HAYATEs were mass produced.

In August 1944 the Ki-84 "HAYATE" was first assigned to the 22nd Battle Corps in Central China. After scoring tremendous results there the Ki-84 extended its stage to the Philippines and the Leyte Islands, and finally to Okinawa and the Japanese mainland during the latter parts of the war.

The Ki-84 was split into two types: the KO (甲) with two 12.7 mm and two 20 mm machine guns and the other OTSU (乙) with four 20 mm guns. Later another type HEI (丙) with two 20 mm and two 30 mm guns, was test manufactured. There was also a remodeled type of HAYATE, called the Ki-84II though very few in number produced, which was partially made of wood.

KIT

The Ki-84 kit is now on sale in the Revell 1/72 series. The kit is small in size but large enough to remind aircraft fans of the characteristics of this excellent fighter with the well-balanced structure, elaborate workmanship and realistic tone of the cloth stretched parts. This miniature plane, 15.8 cm in width and 14 cm in length, is composed of 32 pieces, parts including a removable cowling and engine.

PAINTING

Figs 1 and 2. This belonged to the 3rd Squadron of the 47th Air Battle Corps. Characteristic is the "HINOMARU" (Japanese nationality) marking hemmed with white.

The tops and sides of the fuselage are Revell Color (RC) 18 dark green, while the lower surfaces are aluminum RC 8. The spinner and the corps markings are chrome yellow (which is made by mixing RC 4, yellow with a little RC 3 red) and the propeller blades are RC-41 red brown with chrome yellow lines on the tips.

Fig 3. This belonged to the 1st Squadron of the 72nd Air Battle Corps. The spinner and the corps markings are white, the patch on the nose is RC-33 non-glare black. The top and sides of the fuselage are dark green, while the lower surfaces are silver.

Fig 4. This is the one belonging to the 50th Battle Corps. The top and sides are dark green and the lower surfaces are gray green (which is made by lightening dark green with white). The patch on the nose is RC-33, non-glare black, while the spinner and the battle corps markings are red for every squadron under this corps. (K. Hashimoto)

疾風の塗装に必要なレベル カラー

①ホワイト	③レッド
④イエロー	⑧シルバー
⑱濃緑色	㉝黒つや消し
㊱フラットベース	㊶レッドブラウン
㊸クリヤーイエロー	㊹クリヤーブルー



中島4式戦闘機"疾風" Ki-84 中国大陸へ送られた疾風甲型の1機で 広東省の天河飛行場で昭和20年の初めに撮影したもの 第85戦隊の所属機と思われる 上面は暗緑色、下面は明灰白色の塗装 機首に光線反射よけのつや消し黒を塗っているのに注意 またプロペラ ブレードの裏面中央部には黄色の線が入れられている

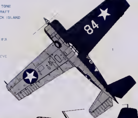


4式戦闘機 疾風

①–② F4F 3 FLOWN BY CAPTAIN JOSEPH J FOSS OF VMF 121
③ F4F 4 ONE OF THE THREE TONE CAMOUFLAGE SCHEME AIRCRAFT
④ FM 1 ASSIGNED TO USS BLOCK ISLAND (CVE 106) MAY 1944

①と② F4F 3、海兵隊第121戦闘中隊フォス大尉機
③ F4F 4 3色迷彩機
④ FM 1 空母ブロックアイランド(CVE 106)搭載機

1



2



3



4



グラマン F4F-3~4 ワイルドキャット

GRUMMAN F4F-3~4 WILDCAT

第2次大戦初期のアメリカ海軍制式艦上戦闘機で当時すでに劣性能であったにもかかわらず第一線機としてよく奮戦、ヘルキャットやコルセアの就役後も生産がつづけられ、船団の護衛や上陸作戦にふり向けられはしたが、終戦まで第一線戦闘機の面目を保って活躍した。

☆キット紹介☆

レベルのビッグ1/32スケールシリーズからF4F-4デラックスキットが発売中で、例によって精巧なエンジンを内蔵し、精細なコクピットが売りものであるが、主翼が折りたたみ式で、キャノピーがスライト開閉式なのも魅力満点、F4Fの特徴をうまく表現した決定版である。

デカールはVF-3のJ.S.サッチ機と、空母レインジャー搭載機2種の計3種が附属している。

またレベル1/72ファイターシリーズからもF4Fのキットが発売中で、1型モデルではあるが、傑作品の仕上りを示す手ごろのキットがある。

塗装について

図1と2　アメリカ海兵隊第121戦闘中隊のフォス大尉機で、機体はF4F-3、塗装は機体の上、側面がブルーグレー（ネービイブルー⑭＋ホワイト①少量の混色）下面はライトグレー（明灰白色㉟＋ライトブルー⑳）の塗装で、スピナはシルバー⑧、胴体と主翼のナンバーは白で、主翼のナンバーは左翼のものは前方から正しく読めるように記入されている。

国籍マークは上面は左右にあり、下面は右翼だけに記入してある。

図3　三色迷彩機の例で翼上面と胴体の背がシーブルー（ネービイブルー⑭）胴体側面はインターミディエイトブルー（ブルーグレー＋スカイブルー㉞と少量の赤を混色）、下面はつや消しの白（少しグレーがかった白）。国籍マークは左上面と右下面にある。

図4　空母ブロックアイランド搭載のFM-1で、翼上面と胴体の背がブルーグレー、下面はライトグレー。③④図ともスピナはシルバーで、プロペラブレードは黒つや消し㉝、先端はクロームイエロー（イエロー④＋レッド③少量）、国籍マークは左上面と右下面にある。ナンバーは黒。

(K. Hashimoto)

F4F-4データ（F4F-4 technical data）

全幅（span）11.6m　全長（length）8.8m　全高（height）2.7m、全備重量（gross weight）3,615kg　発動機（engine）P&W R-1830-86（1,200HP）×1、最大速度（max. speed）515km/hr　実用上昇限度（service ceiling）10,360m　航続距離（range）1,850km　武装（armament）12.7mm×6（F4F-3は12.7mm×4）爆弾（bomb）45kg×2　乗員（crew）1。

The Grumman F4F-4 "Wildcat" was the frontline American Naval fighter during the early stages of World War II. This aircraft was already outclassed at that time but the Wildcats were produced even after the Hellcat and Corsair came into operation, thus preserving reputation as a frontline fighter engaged in fleet escort and landing operations until the war ended.

KIT:

A deluxe kit of the F4F-4 is now on sale from Revell in the 1/32 series. Revell engineers are very proud of this kit because of its folding wings and sliding canopy besides its exquisite engine and cockpit. Fans can fully enjoy the charm of the plane in this large kit, the "final edition" of the F4F. Three kinds of decal, one for the J.S. Thach plane of VF-3, and two for seaplanes of the aircraft carrier Ranger will add to the joy of kit fans.

Revell also has a moderate size kit of the F4F in the 1/72 series. This is a miniature kit of established reputation expressing the skill of Revell's craftmen.

PAINTING:

Figs. 1 and 2. This is the F4F-3, the plane of Capt. Joseph J. Foss of the U.S. Marines VMF-121. The top and sides of the fuselage are blue gray (a mixture of Revell Color 14, navy blue and RC 1, white) while the lower surfaces are light gray (a mixture of RC 35, bright gray white and RC 20, light blue). The spinner is RC 8, silver. Numbers on the fuselage and wings are white, and numbers on the left wing are read correctly from the front. Nationality markings are on the upper surfaces of both wings and on the lower surface of the right wing.

Fig. 3. This is a good example of camouflaging in three colors. The upper surfaces and the top of the fuselage are sea blue (RC 14, navy blue), the sides of the fuselage intermediate blue (blue gray plus RC 34, sky blue and a little amount of red) while the lower surfaces are gray white. Nationality markings are on the upper surface of the left wing and the lower right wing.

Fig. 4. This is the FM-1 of the U.S.S. BLACK ISLAND. The upper wing surfaces and the top of the fuselage are blue-gray and the lower surface is light gray. Planes in Figs. 3 and 4 are common in the following painting: the spinner is silver, propeller blades are RC 33, non-glare black with tips in chrome yellow (RC 4, yellow plus a little RC 3, red); nationality markings are on the left upper and right lower surfaces, and the numbers are black.

(K. Hashimoto)

F4Fの塗装に必要なレベル カラー	
①ホワイト	③レッド
④イエロー	⑧シルバー
⑭ネービイブルー	⑳ライトブルー
㉞スカイブルー	㉝黒つや消し
㉟明灰白色	㊳フラットベース



グラマンF4F-3ワイルドキャット　艦隊飛行中の第3戦闘中隊（VF-3）の所属機。上面はブルーグレイ、下面はライトグレイの標準塗装。キャノピの下に黒猫を"フェリックス・ザ・キャット"のマークが描いてある。手前の機体は中隊長ジョン.S.サッチ少佐の乗機。後方はエドワード.H.オヘア大尉の乗機である。



FM-2　ワイルドキャット

アメリカに現存するワイルドキャットの1機。機体各部の上面つや消しのブルーグレイ、下面つや消しのライトグレイの塗装に身をつつんで、いまでもエアレースなどで飛んでいる。(Photo via Mr.C Graham)

ベトナム戦線で(1966)代替してパス・ファインダーや電波妨害などの任務に使われているRF 4Cファントム II。機首にジャミング・システムのアンテナを出し、主翼下にはECMポッドをつるしている。胴体後部のフラッシュ・コンテナ扉が開かれているのは、タイ国のウドン基地に駐留している第432戦術偵察航空団第14戦術偵察飛行隊の所属機





F-4Dファントム II　前ページと同じく北ベトナムからの補給ルート攻撃などに出撃して [illegible] 胴体下に 600ガロン増槽，主翼下にストッペル [illegible] をつるしている。ダナン基地の第366戦術戦闘航空団 [illegible] である。

サウス・カロライナ州ビューフォート航空基地で飛行訓練をつづける第513攻撃飛行隊（VMA-513）のAV-8A ハリアー。同飛行隊はハリアーを装備した最初の部隊である。海兵隊のハリアーは、現用の直接支援機A-4や戦闘攻撃機F-4それに兵員輸送ヘリ／攻撃のAH-1ヘリなどの補助的な任務に使われる。ただ、VMA-513で転換飛行訓練を受けているパイロットは、すべてA-4、F-4、F-8などでの戦術機経験者で、ジェット機での飛行時間は最低750時間から3000時間という。なお、海兵隊のハリアー部隊は写真のVMA-513のほかにカリフォルニア州エル・トロ基地のVMA-542、その他、3個飛行隊がそれぞれ20機を装備して編成されることになっている。



雪にうずもれた基地で訓練中のYak-28Pファイアバー全天候戦闘機。主翼下にあるパイロンには、空対空ミサイル "アナブ" を1基装備することができる。最近は機首のレドームがスマートに整形された新型の写真も公開されているが、この機体のレドームはそれよりやや太短で、"旧式"の1機と思われる。





夜間戦闘機 "極光"
The night fighter Kugisho Kyokko (P1Y2-S) on the apron of the Kawanishi plant in Kobe, 3rd May 1944

[illegible] はB-29迎撃のため [illegible] 「誉」エンジンを [illegible] 25型に代えて改造したもの 昭和18年から19年にかけて川西航空機で97機が造られているが 上昇力 [illegible] があり 実際にB-29の迎撃に出動したのは少数機であった。上と下の写真は昭和19年5月3日 川西航空機で完成した [illegible] の1機 上の写真では後方に局地 紫電 が写っている。





97式2号艦上攻撃機(B5M1)

中島の97式1号艦攻とともに昭和15年8月、制式採用された三菱97式2号艦攻。第33航空隊の所属機で、昭和17年夏頃、南方の基地で撮影したもの。後方に同じく大きなス……

特集

イスラエル空軍機

ISRAEL DEFENCE FORCE'S AIRCRAFT



①



（ー［illegible］）CM170 マジステールの見事な編隊飛行　①



②



③

イスラエル空軍は24…
の1948年5月　同国の独…
と同時に発足する。とに…
が　それは周辺をと…
こしアラブ諸国との闘争…
歴史でもあった…

草創の頃は2次大戦の…
戦機　スピットファイア…
機スキトー　S 199…
エンジン換装のBf109…
中部 17と数だけをそろ…
た応急の編成であった…
50年代　入ってからは…
タングにつづいてイギリ…
ちグロスター　ー…
フランスもっウーラ…
ミステール4Aを…
軍事にジェ　ト化…
60年代後半にスー…





ル・ジュIIICJをそろえた強力な空軍に成長した。1967年6月の"6日戦争"で、アラブ連合側空軍を全滅させた奇襲の航空作戦は記憶に新しいところである。
その後ソ連の軍事援助で軍備をまかなうアラブ諸国に対応して、アメリカからF-4EやA-4Eなどを購入して中東一の空軍にみがきをかけている。
①③④は"6日戦争"で大活躍したミラージュIIICJ。共産圏からの軍事援助で増強されつつあるアラブ諸国軍をひかえて、1968年初めに購入したもので、編隊の訓練は1969年5月から実戦態勢に入っている。"6日戦争"では要撃戦闘と対地攻撃の両方に使われ、これまでイスラエル空軍が撃墜したアラブ戦闘機は、ほとんどが本機による戦果である。攻撃の場合の搭載武装は1,000ポンド爆弾、制空戦闘に使われる場合は30mm機関砲2門とマトラ530ミサイル1基、サイドワインダーAAMを2基搭載する。約80機が就役しており、F-4やA-4が配備された現在でも、制空戦闘機としては第一線機である。
②戦闘攻撃機F-4EファントムII。50機を購入して、いま部隊を編成中。F-4Eが初めて実戦に使われたのは1970年1月で、エジプト領内深く進攻してのミサイル基地攻撃であった。制空戦闘にも使えるが、本機はもっぱら攻撃を任務である。
写真の機体は主翼下に機首用爆弾を吊して攻撃目標に離陸するところ。

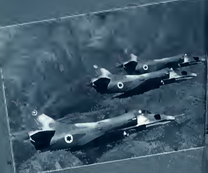




⑦

⑦ F-4Eと同じくミサ……対地攻撃も任務であるが……サイドワインダーも2基装備して……本機とF-4Eの導入で、これまで……までに限られていたイスラエル空軍の行動範囲は……拡大されることとなった。3色迷彩のデザート……

⑧ 1960年代後半……2基装備。本機も……戦争の当時は……ラーンュ……んで実戦配備について……、現在はミラージュ……などとともに第一線を退いて、……訓練機として使われている。








325
325



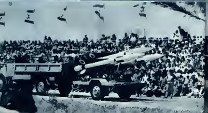




⑨SO4050ボトウール攻撃機(ミステール)と同じ 1950年代後半のジェット化促進時代に購入され、機体でイスラエルでは最初の戦爆として使っていた。"6日戦争"では基地攻撃で戦果もあげている。現在は18機ほどが、やはり訓練機として使用されている。

⑩UH-1イロコイを使っての進攻攻撃訓練。降下つづきの……へリボーン作戦も重視の戦術である。

⑪対空ミサイル ホーク部隊のデモンストレーション。ホーク部隊は2個大隊で編成されている。



ベトナム戦線のファントム



PHANTOMS IN SOUTH EAST ASIA







北ベトナムからの補給ルー
やゲリラの拠点を攻撃する南
17度線を越えて北ベトナムの
方基地を襲う北爆とベトナム
線の航空作戦は　昨年暮から
[illegible]
ムの航空作戦の主役を演じてい
るのがMIG 21とファントム
ムII。これはそのRF 4Cと
4 Dの最近のスナップであ
〔左・下〕前ページと同じく
子装備を強化したRF 4C。
イ国のウドン基地に駐留して
る第432戦術偵察連隊第14
偵察飛行隊の所属機である。





〔上，下〕南側の現役では最強の戦力戦闘機F-4D。南ベトナムのダナンを基地としている第366戦術戦闘航空団第390戦術戦闘飛行隊の所属機。胴体下に長距離飛行用の600ガロン入り増槽をつるして待機中。昨年末にはこのアメリカ方の誇るファントムが、ラオス上空でMiG-21に撃墜されて話題をなげている。



〔下2枚〕左ページと同じくRF-4Cの胴体中央部。下右の写真の胴胴下前方には、APQ-102サイド・ルッキング・レーダーのアンテナが内蔵されている。





芦屋の第２初級操縦課程



〔本文記事参照〕

航自ジェット・パイロットへの第一歩②

防府の第12飛行教育団でＴ-34の"第１初級操縦課程"を終了した操縦学生は，芦屋の第13飛行教育団で待望のジェット機コース"第２初級操縦課程"に進む。
福岡県芦屋町の440万平方メートル余という広大な敷地を占める同基地では，だいたい81名の航空学生と防大出身や一般幹候生など計84名がＴ-１による操縦教育を受けている。
〔上，下〕エプロンに並んだＴ-１練習機。第13飛行教育団はＢ5オーフュース・エンジンを搭載したＴ-1Ａを37機，国産のＪ3エンジンを積んだＴ-1Ｂを17機持っている。写真上はＴ-1Ｂ，下はＴ-1Ａである。〔右〕第13飛行教育団の司令部。







(上)[illegible]飛行訓練に離陸するT-1A 機首と翼端[illegible]の部を[illegible]している





(左)[illegible](下)基地救難隊のMU-2S [illegible]



フォート ニュース





日本大学の理工学部が1昨年から研究開発をつづけていたモーターグライダー"N-70"シグナス"が昨年末に完成、12月17日に太田市の大泉飛行場で初飛行した。

"ちょうど66年前の1903年にライト兄弟が初飛行に成功した同じ12月17日を選んで行なわれた同機の公開初飛行は見事に成功。快晴の大空に長いスパンの主翼をはばたかせて、報道関係者や見物の飛行機野郎たちのかっさいをはくした(写真上)。

"シグナス"の搭載エンジンは自動車用のスバルFF-1水冷4サイクル 水平対抗4気筒(1100cc)エンジンを改造したもの(写真左)。シリンダーが横向き配置でコンパクトにまとめられており、振動や騒音の少ないことが同エンジンを選んだ理由という。日大理工学部が試作した飛行機はN-62、N-58についでこんどが3作目。1作ごとに航空ファンたちの夢をかなえてくれる同学部の今後の活躍が期待される。



日大N-70 "シグナス" 初飛行



左ページ下と上は初飛行しスタートするシグナス。なお同機のデータは 全幅15.0m 全長8.9m 全高1.78m 主翼面積15.0m² アスペクト比15.0 テーパ比0.40 自重450kg 搭載量115kg 全備重量565kg 翼面荷重31.8kg/m² ペラ直径144cm 燃料容量80ℓ 定員1名。

〔下〕日本飛行クラブ連合会と朝日新聞社の主催する第8回全日本飛行機レース" が12月31日から1月4日まで大阪・八尾空港—沖縄—那覇空港間で行なわれ、日本飛行連盟所属の高田裕介・福田敏之氏組のパイパーPA-28チェロキーが9時間28分の好記録で優勝した。写真は那覇空港に到着したレース参加機



XT-2試作1号機納入

三菱重工小牧工場で社内飛行テストをつづけていたXT-2の試作1号機は、去る12月13日、防衛庁へ納入された。写真右は同日、同工場内で行なわれた引渡し式の模様。写真下はハンガーから引き出された1号機。

なお同機はただちに岐阜基地に移されて、技術研究本部岐阜試験場と実験航空隊の手によって技術試験と実用試験が行なわれることになっている。







昨春のパリ航空ショーで初めて公開されたIl-76輸送機 これまでの離陸上昇中の珍しいスナップ 主翼後縁のスロッテッド・フラップ（3段）を展し 4本のタイヤから成る主脚と前脚を引込み中のもの 同機は今後ソ連軍用輸送機の主力になるものとみられている。（下）An-14プチェルカ双発多用途機 同機は旅客・貨物輸送や農業用機など各種の用途に使われている 写真は旅客輸送でプリスモレンスク地区の農業学林地帯を飛ぶ



（下）ロッキード・トライスター L-1011はすでに4機が完成してテスト飛行中で カリフォルニア州パームデールの工場で 2[illegible]号機までが組立てられている 写真は同工場内で 向う側が最終組立てライン 手前は胴体の組立てラインである





[上]英仏共同開発のSSTコンコルド1 ただいま各地でデモ飛行を行なって売り込み！ 景気盛んなところを見せているが、写真はニクソン大統領と会談のためポンピドー首相を乗せてアゾレス諸島へ飛んだ001 12月11日 オルリー空港にて [下]ロッキードAH-56Aシャイアンとその搭載武器 同機は…のなど…km/hの速度を記録 照準装置を使ってTOW対戦車ミサイルの発射テストにも成功している。





(上・下)日本フライング・サービスでは去る12月22日 松本空港で451期生17名の卒業式を行なった。上はその祝賀飛行 下は卒業生の記念撮影 全員 全日空入りが内定している



スナップ だより







(上)12月上旬 グァ
のアガナ基地から横田
に飛来した海軍警備
14マリアナ地区隊所属
C-123B プロバイダー
の機体の来日は非常に
しい (昭島市 大澤
(左上)このほど横田
を訪れたFAA(アメ
連邦航空庁)のジェ
ター(N1)同機はF
の長官専用機である (
市 渡辺不二男)。
(左下)これも最近横
地に姿を見せた1機で
ワイの"パンフィック
サイル レンジ"所属
C-121K(所沢市 S
(下)大阪国際空港に
見せたブリタニア エ
エイズのボーイング7
AYEX)。11月28日
影(尼崎市 吉岡富士夫)



双発複座戦闘機 メッサーシュミット Me210/410



（145ページ記事参照）

今回は有名な双発戦闘機Bf110の後継として造られたMe210とその改善型Me410。

〔前ページ〕Me410B-6。Me410は、安定が悪く所期の性能を期待できなかったMe210の後部胴体を0.51mほど延長し、外翼のテーパーを減らして前縁に自動スロットを付けるなどの改造をし、DB601エンジンをより強力なDB603に換装したものである。写真の410B-6は機首にFuG200艦船探知レーダーを積んだもので、同型機は1944年春にフランスに展開していた第1重戦闘機大隊に配備されている。

〔右〕Me210のラインアップ。Me210は各部を改修したにもかかわらず、安定の悪さ、尾翼の振動問題などが解決できず、350機のMe210が空軍に引渡されたのみで1942年4月、生産は中止された。

〔下〕後部胴体を延長したり自動スロットを付ける改修は、Me210Aの1機を使って行なわれたが、写真の機体もその改修を受けてテストされるMe210A-1（製造番号182 VN-AT）。この機体は生産中止までに完成した最後のA-1でもある。





〔下および次ページ下〕機首にRb20/30と50/30または75/30の2個のカメラを積んだ写真偵察型のMe410A-3。写真の機体（F6+WK）は第122長距離偵察中隊第2小隊の所属機であったもので、イタリアで鹵獲され、アメリカへ運ばれて1947年にスクラップにされている。





〔下〕DB603 Aエンジンを積んだMe410の原型1号機410 V1。Me210A 011（製造番号027）を改修したもので1942年秋、飛行テストを行なっている。









〔上、下〕これも機首にカメラを積んだ写真偵察型のMe410A-3の1機で、前ページと同じく第122長距離偵察飛行隊第2中隊所属機（F6＋OK）であったもの。同機は主に地中海方面で使われているが、1944年夏にイタリアに不時着してイギリス空軍の手に入り、TF209の記号が付けられ、評価テストが行なわれている。

未発表海軍機写真集



97式 2 号艦上攻撃機







前ページから111ページまでの写真はすべて第33航空隊の所属機であった97式3号艦攻で、南方で撮影したもの。飛行しているのはジャワ海上空を哨戒中のものである。
なお第33航空隊は昭和17年2月、第3艦隊所属の艦爆、艦攻隊として開隊され、同年3月には第21特別根拠地隊に附属してスラバヤに派遣されている。その後第932航空隊と改称、19年10月1日解隊している。写真は17年夏頃の撮影と思われる。





The B5M1 Carrier Attack Bomber of 33rd KOKUTAI (No 33 Air Corps) flying over the Java Island in South Pacific Summer 1942.

海軍で初めての単葉艦攻として昭和11年の試作指示によって作られたいわゆる10試艦攻の一つの三菱の97式2号艦攻と中島の97式1号艦攻。両社は一緒に試作指示を受け、両機は昭和12年8月に制式機として同時に採用されている。

中島の1号艦攻が引込脚なのに対し本機は大きなスパッツの付いた固定脚、それでも性能は大して劣らなかったといわれるが、当時三菱は96艦戦や96陸攻などの生産に追われて余力がなく、広工廠製も入れて総生産数は120機余であった。

海軍では1号の発動機を強化した中島の3号艦攻に頼ったので大戦中の本機は少数機が南方哨戒や爆撃照準訓練に使われたという地味な存在[illegible]これまでその写真もあまり入手[illegible]扱われることもなかった[illegible]掲載したのはそのなかでも鮮明で珍しいものばかりである。





写真上と下は前ページと同じくジャワ島付近の上空を飛行中の97式2号艦攻。連合軍側は99艦爆と混同して、本機には特別のコードネームをつけていなかったといわれるが、飛行中の姿はさすがによく似ている。右下の写真で特徴のある主脚スパッツがよくわかる。空母への収容のために、主翼外翼は右上写真に見える内側のフラップと外側のエルロンの境目のところを上方に折りたたむようになっていた。









スピットファイアの戦闘記録(その1)

上 前回と同じく主翼にイスパノ20mm機関砲2門を装備したスピットF MkVb 写真の機体は機首下面にボークス熱帯用フィルターを付けた型で 同フィルターを付けたVb型の最初の機体は1942年1月に飛んでいるが、この機体は胴体下面に90ガロン入りのスリッパー・タンクを装備しているのも注意
下 同じくF MkVbだが、これはマーストンに駐留したアメリカ陸軍航空隊の第31追撃大隊の所属機。1942年8月27日の撮影





上 これもF.Mk Vbの1機で，胴体に“BORNEO [illegible]”の文字が見える
下 片翼に20mm機関砲2門か同1門と7.7mm機銃2挺または機銃4挺のいずれも装備できるいわゆるユニバーサル・ウイング（C翼）にしたF.Mk Vc。Vc型はVaやVbにくらべて操縦席の防弾も強化されている。写真の機体はウェストランド製の1機で，1942年9月の撮影





上2枚 熱帯用フィルターを付けたF MkVc。DB のコード・レターを描いた南アフリカ空軍の第7連隊第211大隊第2中隊の所属機で、イタリアのサングロ河上空を飛んで攻撃に向うところ。各機とも500ポンド爆弾を1発ずつ装備している。なお写真でははっきりわからないが、垂直尾翼に見える部隊マークは、[illegible]を白く描いたものである。



上の AA873 機はF MkVcの最初の機体で、20mm機関砲4門装備。1942年1月、ボスコム・ダウンでテスト中のもの。本機はのちコントラ・プロペラのテスト用機にも使われている。

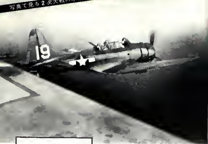
左と前ページは、胴体下に長距離飛行用の170ガロン入りタンクを装備してテスト中のF MkVc。機首のオイル・タンクも容積の大きなものに換えられている。このフェリー用タンクを装備する改修は、写真の"AB202"を使って1942年4月、[illegible]ールトン・[illegible]ール社で行なわれており、写真は7月からボスコム・ダウンで行なわれた飛行テストのときのものである。なお本機は1943年5月2日カサブランカに送られ、1944年4月に除籍されるまで中東方面で活躍している。




R
08

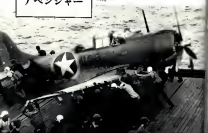






ドーントレス ヘルダイバー アベンジャー

（上）空母エセックス（CV-9）に配属されていた第9爆撃中隊（VB-9）所属のSBD-5ドーントレス。機体の塗装は胴体上面と主尾翼上面ノンスペキュラーシーブルー、胴体側面インターメディエトブルー、下面インシグニアホワイトの3色迷彩。胴体の国籍マークはインシグニアレッドのふちどりつき。補助フックは白と黒の塗り分け。垂直尾翼[illegible]機体番号を白で大きく描いているのが[illegible]の部隊の特徴





（右ページ下と上）SBD-3ドーントレス　空母レンジャー（CV-4）に配属されていた第41偵察中隊（VS-41）の所属機　機体の塗装は上側面ブルーグレイ、下面ライトグレイの1941年10月に制定された2色の迷彩。胴体の国籍マークはオーバーサイズで、黄色のふちどりつき。胴体に描かれている「41-S-7」の文字はVS-41の7番機であることを示す。北アフリカ沖にて、1942年11月の撮影。

（下）空母イントレピッド（CV-11）号上のSB2C-3ヘルダイバー　同艦に配属されていた第18爆撃中隊（VB-18）の所属機　機体の塗装はSBD-5と同じく3色迷彩で、垂直尾翼上部の白十字が部隊マーク。1944年10月25日の撮影。





（上）SB2C-4ヘルダイバー　空母エセックス（CV-9）に配備されていた第83爆撃中隊（VB-83）の所属機。機体の塗装は118ページのSBD-5と同じく1943年2月に制定された3色迷彩で、垂直尾翼に描かれている図形が部隊マーク。1945年4月1日の撮影

（下）TBM-3アベンジャー　空母バンカーヒル（CV-17）に配備されていた第84雷撃中隊（VT-84）の所属機。機体の塗装は上のSB2Cと同じ3色迷彩であるが、主翼上面はノンスペキュラー（つや消し）ではなくて、1944年3月から採用されたグロス（つや出し）のシーブルーで塗られている。カウリングに白色の帯を巻いており、垂直尾翼の矢印が部隊マーク。1945年3月19日の撮影





〔右〕KLMで1933年～□年までの3年間使われたフォッカーF XII 高翼単葉機で初めての引込脚□馬力のライト・サイクロン エンジン3個装備で□は12座席 これまでのフォッカー エアライナーで最もスマートな機であったが フォッカーは軍用機の生産に追われわずか1機しか造られずKLMでも短期間使用しただけでフランスへ売却している

エアラインの翼

KLM オランダ航空 ③



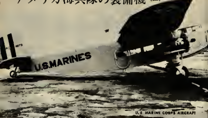
〔上〕KLMでは1932年10月からスチュワードによるサービスを始めた。写真は同年から導入されたフォッカーF XIIの客席内で 乗務員でワインのサービス。3発のF XIIは1932年から35年まで15機装備されている





〔上・右〕KLMでは□□年10月20日から開かれたロンドン～メルボルン間のマクロバートソン国際エアレースにダグラスDC-2（PH-AJU機）を出場させて優勝しているが 右の写真は日付変更線のアルベリイの上空に不時着した同機を引っぱり出していると□ 上の写真はDC-2の□内である

アメリカ海兵隊の装備機〈上〉



〔上〕海兵隊で1931年から33年まで使用した3発輸送機。有名なフォード・トライモーターの軍用型で、写真の機体はモデル4AT-Eを改造したもの。海兵隊はJR-2として1929年に2機採用、まもなく輸送機に共通の記号を付けることになって、RR-2に改称されている。ニカラグアに派遣された第6偵察飛行隊（VJ-6M）も本機を装備していた。ライトJ6 975（300HP）エンジン×3、巡航速度は120mph、乗員2人、乗客15人乗り。

〔下〕シコルスキーRS-1水陸両用輸送機。水陸両用旅客機S-41の軍用型で、海兵隊では1933年に1機を導入、1936年までキューバやハイチなどの海外で陸上の哨戒に使っている。乗員2人で7乗客が設けられた。

〔右ページ上〕マーチンT4M-1爆撃機。T4M-1は海軍にも102機が納入され、空母レキシントンやサラトガ等に配備されているが、海兵隊で同機を装備したのはVJ-8Mのみであった。1931年から33年まで3年間使っている。フロートを付けて水上機にもできたが、ほとんどが車輪付きの陸上機として使われた。乗員3人、P&W R-1690-24（525HP）エンジン装備、最大速度114mph、巡航速度98mph。機首に7.7mm機銃1挺を装備できた。

〔右ページ中〕カーチスRC-1キングバード輸送機。海軍で1機だけ購入して1931年に海兵隊の第9戦闘飛行隊（VF-9M）に配置され、のちに第7観測飛行隊（VJ-7M）に移管されて1936年まで就役している。ライトR-975（300HP）エンジン装備、最大速度137mph、最大搭載量1,315lb。







〔下〕シコルスキーRS-3水陸両用飛行艇　前ページ下のRS-1と同じくシコルスキーS-38Bの軍用機で、海軍ではPS-3の名称で1929年に発注して、海兵隊の部隊にも配備された。写真の機体は海兵隊の第6観測飛行隊（VJ-6M）の配備機である。P&W R-1340C (450HP) エンジン×2で、最大速度は124mph、巡航速度110mph、航続距離は594マイルであった。1931年5月の撮影。




ARINES




NAVY



〔左ページ上〕ボートSU 2偵察機。O2U-4コルセアの偵察型で 12機が海軍に引渡され 海兵隊でも1933年から第9観測飛行隊（VO 9M）第8観測飛行隊（VO 8M）第15偵察飛行隊（VS 15M）などに編備されて 1940年まで在籍していた 写真はハイチに駐留したVO 9M所属機。1933年12月の撮影

〔左ページ中〕ピトケアンOP-1オートジャイロ。実用テストのために1931年に海軍に3機が納入されたが その1機はニカラグアの海兵隊第6偵察飛行隊（VJ 6M）で運用テストを行なっている 1932年11月の撮影

〔左ページ下〕RT-1輸送機。トライモーター・[illegible]F-AT-Bの軍用型で、海軍と海兵隊で1機ずつ装備、海兵隊は1930年から38年まで使っている。乗員2人 乗客10人乗り

〔上〕ボーイングF4B 4戦闘機 F4Bは陸上機で制式機として使われたボーイング戦闘機の最終シリーズで F4B 4はその最終生産型 1932年 第9戦闘飛行隊（VF 9M） 第10戦闘飛行隊（VF 10M）などに編備され 1938年まで使われている

〔下〕カーチスR4C 1輸送機 有名なカーチス ライトT 32コンドルIIの軍用型で 海兵隊では1935年に第7観測飛行隊が2機装備していた。

